



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

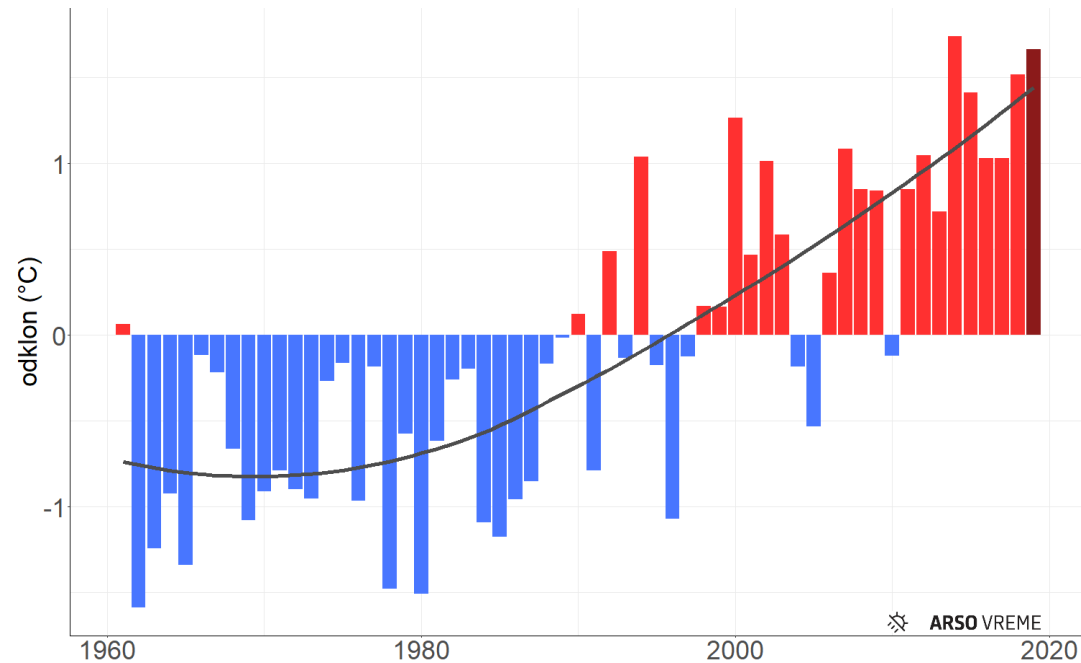
Dolgoročna podnebna strategija Slovenije do leta 2050

Nacionalni informativni dan projekta DeCarb
Razogljčenje z inovacijami v energetske prenovi stavb

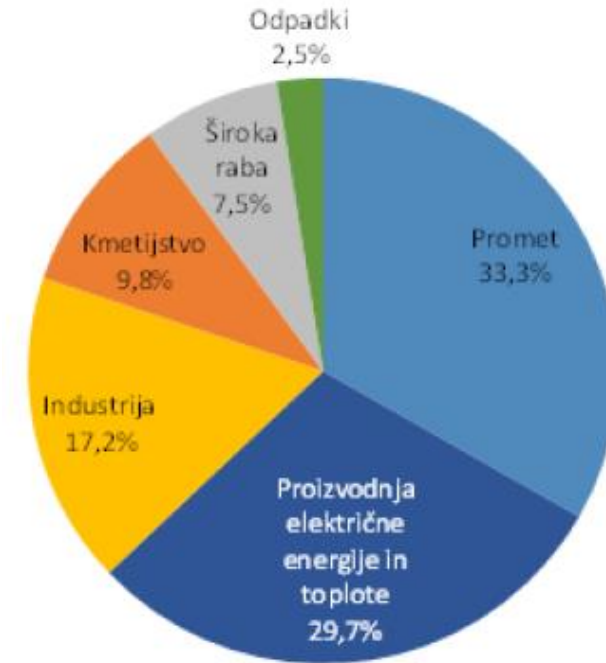
22. april 2021, Zoom

Današnje stanje

Povprečna temperatura zraka (1961-2019) (ARSO):



Delež sektorjev v skupnih emisijah TGP za leto 2018 (IJS CEU):



Naraščanje temperature se bo v Sloveniji nadaljevalo, sprememba bo tudi v padavinskih vzorcih, ekonomske škode zaradi podnebnih sprememb bodo vse večje (poplave, suše...) – nujno je ukrepanje tako na strani prilagajanja kot blaženja!

VIZIJA

Doseganje podnebne nevtralnosti do leta 2050.

Slovenija bo leta 2050 podnebno nevtralna in na podnebne spremembe odporna družba na temeljih trajnostnega razvoja. Učinkovito bo ravnala z energijo in naravnimi viri, hkrati pa ohranjala visoko stopnjo konkurenčnosti nizkoogljičnega krožnega gospodarstva. Družba bo temeljila na ohranjeni naravi, krožnem gospodarstvu, obnovljivih in nizkoogljičnih virih energije, trajnostni mobilnosti in lokalno pridelani zdravi hrani.

Prilagojena in odporna bo na vplive podnebnih sprememb. Slovenija bo družba, v kateri bosta kakovost in varnost življenja visoki, izkoriščala pa bo tudi priložnosti v razmerah spremenjenega podnebja.

Prehod v podnebno nevtralno družbo bo vključujoč, upoštevala se bodo načela podnebne pravičnosti. Stroški in koristi prehoda bodo porazdeljeni pravično, saj bo tudi najranljivejšim skupinam prebivalstva omogočeno izvajanje ukrepov blaženja in prilagajanja.

Sektorski cilji

	Letne emisije TGP [kt CO ₂ ekv]		Strateški sektorski cilji zmanjšanja glede na leto 2005
	2005	2018	2050 Podnebna strategija
Promet	4.416,5	5.824,0	90–99 %
Energetika	6.974,5	5.189,6	90–99 %
Industrija	3.912,5	3.014,4	80–87 %
Kmetijstvo	1.732,8	1.721,7	5–22 %
Široka raba	2.680,0	1.310,8	87–96 %
Ravnanje z odpadki	740,5	441,7	75–83 %
SKUPAJ	20.456,8	17.502,1	80–90 %
LULUCF	-7.120,8	243	Ponor vsaj –2.500 kt CO₂ ekv
SKUPAJ	13.336	17.745,1	Doseganje neto ničelnih emisij TGP

Ključne sektorske usmeritve

PROMET:

- učinkovit javni potniški promet;
- vzpostavljeno bo moderno železniško omrežje;
- zmanjševanje potreb po vsakodnevni mobilnosti z ustreznim upravljanjem prostora in uporabo sodobnih tehnologij;
- v mestnih območjih bosta prevladujoči obliki mobilnosti kolesarjenje in pešačenje, spodbujalo se bo zasedenost vozil;
- do leta 2050 se potniški promet elektrificira; v tovornem prometu el. vozila dopolnjujejo bio- in sintetična goriva, ki bodo CO₂ nevtralna

Ključne sektorske usmeritve

OSKRBA Z ENERGIJO:

- **opustitev rabe fosilnih goriv** - *Strategija za opuščanje rabe premoga in prestrukturiranje premogovnih regij v skladu z načeli pravičnega prehoda;*
- znatno povečevanje proizvodnje električne energije iz **OVE**, do 80 % rabe električne energije in povečevanje prožnosti elektroenergetskega sistema, vključno z rešitvami za shranjevanje energije in povezovanjem vseh energetskega sistema ter z mednarodnimi povezavami;
- nizkoogljivi sistemi daljinskega ogrevanja in hlajenja bodo v prihodnosti temeljili na izkoriščanju odvečne toplote, obnovljivih in drugih podnebno nevtralnih virov energije (npr. sintetični plin);
- izbira energetske mešanice v letu 2050 bo zelo odvisna tudi od nadaljnega **razvoja tehnologij in njihove konkurenčnosti** ter novih priložnosti, ki se bodo odpirale - predvidoma bo vključevala eno ali kombinacijo naslednjih možnosti:
 - nadaljnja izraba jedrske energije
 - elektrarne na biogene in sintetične pline

Ključne sektorske usmeritve

INDUSTRIJA:

- spodbujanje poslovnih modelov krožnega gospodarstva;
- spodbujanje posodobitve proizvodnih procesov in predvsem prehoda energetske intenzivne industrije;
- dodatne finančne spodbude povečano izkoriščanje OVE in odvečne toplote, projekte snovne učinkovitosti ter uporabe nizkoogljičnih tehnologij;
- spodbujanje pilotnih in demonstracijskih ter razvojnih projektov za razogličenje;
- vzpostavitev infrastrukture za uporabo sintetičnega plina in vodika.

Ključne sektorske usmeritve

Sektor kmetijstva do leta 2050 načrtuje zmanjšanje emisij TGP za 22 % glede na leto 2005 ob upoštevanju naravnih danosti za kmetovanje ter izboljšanja prehranske varnosti in povečanja samooskrbe s hrano, zmanjševanja negativnih vplivov na vode, tla in zrak, varovanja biotske raznovrstnosti, ohranjanja kulturne krajine, zagotavljanja dobrobiti živali in ohranjanja oziroma povečevanja zalog ogljika v kmetijskih tleh.

Cilj **sektorja stavb** je dosežati minimalne emisije v sektorju stavb z ohranjanjem visoke stopnje energetske prenov stavb z nizkoogljičnimi in obnovljivimi materiali ter usmerjanjem načina ogrevanja v centralizirane sisteme ogrevanja in tehnologije obnovljivih virov energije.

Emisije TGP iz **odpadkov** se bodo do leta 2050 glede na leto 2005 zmanjšale za 81 %, predvsem s prenehanjem odlaganja biorazgradljivih odpadkov ter ustrežnejšim ravnanjem in čiščenjem odpadnih komunalnih voda.

Zmanjševanje emisij TGP v navedenih sektorjih bo dopolnjeval tudi **sektor LULUCF**, katerega cilj v letu 2050 je doseči neto ponor v višini vsaj -2.500 kt CO₂ ekv.

Financiranje

- Za ukrepe bo potrebnih najmanj 66 mrd € naložb za scenarij z ambicioznimi dodatnimi ukrepi SNP in 72 mrd € naložb za scenarij z dodatnimi ukrepi JE.
- Zasebna in javna sredstva + EU sredstva

Sektor	Scenarij z obstoječimi ukrepi 2021–2050 (mio eurov)	Scenarija z ambicioznimi dodatnimi ukrepi 2021–2050 (mio eurov)	Razlika glede na scenarij z obstoječimi ukrepi (mio eurov)
Gospodinjstva	9.897	10.273	376
Storitve (javni in zasebni sektor)	3.363	3.932	569
Industrija	2.232	5.711	3.478
Prenos električne energije	1.120	1.290	170
Distribucija električne energije	10.819	13.605	2.786
Centralna oskrba	1.471	od 3.746 do 8.956	od 2.276 do 7.486
Lokalna oskrba	632	6.149	5.517
Promet	15.508	21.686	6.178
Skupaj	45.041	od 66.391 do 71.601	od 21.349 do 26.559

Financiranje

Spodbujanje podnebnih ukrepov iz lastnih javnih virov sredstev:

- Sklad za podnebne spremembe;
- prispevek za energetske učinkovitost;
- prispevek za proizvodnjo električne energije v soproizvodnji z visokim izkoristkom in iz OVE in
- namenska sredstva za financiranje razvoja prometne infrastrukture.

Financiranje

Ključni mehanizmi v okviru EU so:

- mehanizem za okrevanje in odpornost, v tem okviru je 37 % sredstev namenjenih podnebnim ukrepom;
- strukturni in investicijski skladi večletne finančne perspektive 2021–2027 (Kohezijskega sklada, Sklada za razvoj podeželja, Evropskega sklada za regionalni razvoj, Evropskega socialnega sklada, mehanizma evropskega teritorialnega sodelovanja idr.), kjer je najmanj 30 % namenjenih podnebnim ukrepom;
- Sklad za pravičen prehod, kjer so sredstva namenjena tudi ukrepom Evropskega zelenega dogovora;
- garancijski sklad InvestEU za izvajanje Evropskega zelenega dogovora in načrta okrevanja;
- vplačilo prispevka v evropski garancijski sklad ter koriščenje garancije za infrastrukturne projekte in odpravljanje posledic COVID-19;
- sredstva v okviru programov EU (npr. LIFE).

Bomo izzive in priložnosti prehoda v podnebno nevtralnost kot družba znali izkoristiti?

HVALA ZA POZORNOST!