

EKS in zemeljski plin

CILJI

2035

- **40 %** zmanjšanje izpustov CO₂ (energija)
- **35 %** izboljšati energetska učinkovitost
- **35 %** zmanjšati izpuste CO₂ v prometu
- **30 %** delež OVE v končni rabi energije

2055

- **80 %** zmanjšanje izpustov CO₂.
- **100 %** izkoristek trajnostnega potenciala OVE v Sloveniji
- **70 %** zmanjšati izpuste CO₂ v prometu
- **100 %** električno mobilnost v osebni in javni prometu
- **100 %** ogrevanje z nizkoogljičnimi viri
- **nizkoogljična proizvodnja električne energije**

2.2. CILJI

...

Glede na trenutno znane tehnologije in predvidevanja razvoja oz. razmer bo v letu 2055 slovenska oskrba z električno energijo temeljila na jedrski energiji in obnovljivih virih energije, **raba fosilnih virov pa bo popolnoma opuščena.** (elektrika)

Oskrba s toploto bo temeljila na uporabi nizkoogljičnih virov tako v daljinskih sistemih v urbanih okoljih kot tudi v individualnih sistemih. Uporaba **zemeljskega plina bo omejena na možne systemske storitve in plin za industrijsko rabo.**

V prometu se bodo uporabljali le **alternativni viri** energije, ne več tekoča fosilna goriva

3.3. PROMET

V Sloveniji v prometu porabimo okrog 40 % energije, pri čemer gre skoraj izključno za uvožene naftne derivate. **Z uporabo alternativnih goriv, predvsem električne energije ter zemeljskega plina**, lahko izboljšamo zanesljivost oskrbe in zmanjšamo negativne učinke na okolje in zdravje ter povečamo kakovost življenja v urbanih središčih.

Zato je uvajanje alternativnih (nizkoogljičnih) goriv s poudarkom na električni mobilnosti prednostna naloga na tem področju.

Poleg elektrifikacije prometa bomo zagotavljali še uporabo **zemeljskega plina v tovornem prometu** ter infrastrukturne projekte za priklop plovil na čistejše energente. Nadaljevali bomo z elektrifikacijo preostalih železniških prog in rabo nizkoogljičnih goriv v zračnem in morskem prometu

3.4. TOPLOTA

cilj v 2055: ogrevanje 100 % z nizkoogljičnimi viri

...

Pri ogrevanju bivalnih prostorov predvidevamo tako v individualnih kot daljinskih ogrevalnih sistemih uporabo predvsem biomase, toplotnih črpalk, geotermalne energije, odpadne toplote industrijskih procesov in sončne energije, **pa tudi zemeljskega plina na območjih z obstoječo infrastrukturo.**

V daljinskih sistemih ogrevanja bomo spodbujali uporabo nizkoogljičnih virov energije.**V prehodnem obdobju do leta 2055 predvidevamo uporabo zemeljskega plina v sistemih SPTE, zato od leta 2020 ne predvidevamo več izdajanja novih koncesij za plin.**

Za določanje konkretnega načina ogrevanja na lokalnem območju **so pristojne lokalne** skupnosti z usmeritvami v Lokalnih energetskega konceptih (LEK).

4.3.1. Zemeljski plin

Raba zemeljskega plina je **okoljsko sprejemljivejša** od ostalih fosilnih goriv, poleg tega pa je pomembna tudi njegova raba v **industrijskih procesih**.

Kombinacija rabe zemeljskega plina in OVE za ogrevanje omogoča **boljšo izkoriščenost** OVE.

Zemeljski plin bo imel vlogo tudi v **SPTE za daljinsko ogrevanje** do leta 2055.

Predvidevamo rabo tega energenta v **tovornem prometu**.

Dopuščamo možnost izrabe **lastnih virov zemeljskega plina** ob upoštevanju vseh okoljskih omejitev in zahtev

JAVNO POSVETOVANJE - odzivi

- Trajnostni potencial v Slo je omejen. Ali mislimo uvažati?
- **Zakaj je bolje uvažati biomaso kot zemeljski plin:** kateri so cilji?
- Ne biomasa na območjih povečane koncentracije PM₁₀, DO in zem. plina.
- ZP je orodje za dvigovanje učinkovitosti OVE tehnologij!
- **Dodati za ogrevanje: LNG lokalno, biometan, bioplin.**
- DO bo v bodočih stavbah smiselno le v zelo zgoščenih naseljih.
- **SPTE tudi v decentraliziranih enotah (gorivne celice).**
- **Če se obnovljivi metan razširi, so koncesije ZP smiselne!!**
- Podpora za plin v industriji.

DO izključno na OVE v 2055?

- **Biomasa in ZP:** + ustrezna infrastruktura.
- Glede na usmeritve je možno le še: vodik, **sintetični metan**, power to gas in uporaba v SPTE.
- Odgovor ni mogoč. **Z URE se bo potreba razpolovila!:** jedrske ali biomasa, odgovor leta 2035 glede na tehnologijo.

OVE na območju ZP

- Naj se ne spodbuja OVE **ampak sodobne plinske naprave**, ki jih je možno kombinirati z OVE viri. Spodbuja naj se dodajanje obnovljivega metana. Pomembna je izkoriščenost omrežja.
- **OVE naj se subvencionira, kjer ni plina, kjer pa je plin pa le pod pogoji npr boljši parametri za zrak.**
- Kjer je zp naj ne bo subvencija za druge energente, Kjer ni Do, naj bodo spodbude za SPTE, Spodbude za priključevanje na oba sistema.
- Ove na območju plina je OK: plin podpira OVE. Ne spodbude.
- Da, če so okoljsko bolj ugodne
- **Ne administrativno omejevati, zagotoviti pa uveljavitev okoljskih standardov, ki naj omejijo škodljive emisije iz teh naprav.**
- ZP je orodje za dvigovanje učinkovitosti OVE tehnologij!
- Načelo proste izbire dobavitelja. Načelo celovite oskrbe naselja z energenti in enotne storitve.

Vloga ZP, podpora OVE, SPTE do 2055, tovorni promet po 2055

- **Sodobne tehnologije** v plinskih sistemih in spodbuda v zgoščenem odjemu toplote ZP bo imel tako vlogo pri SPTE in individualni rabi (**gorivne celice...spte**).
- ZP je odlično **prehodno gorivo**, tudi **LNG lokalno**, promet , ladijski
- **ZP bo postopoma zamenjal obnovljivi metan ali drugo obnovljivo gorivo – ohrani se infrastruktura, možnost hrambe OVE.**
- ZP kot **systemska rezerva** za izpad variabilnih OVE.
- ZP bi moral biti dolgoročno v SPTE, sploh glede na dane vsodbude .
- **Znižanje trošarin za ZP** na najnižje možne vrednosti.
- Davčna politika in olajšave za ZP v vseh oblikah.
- Brez subvencij za substitute kjer je ZP.
- Konkurenčni trg: brez prelivanja subvencij, neodvisni organizator trga.
- **ZP bi moral imeti vedno manjšo vlogo.**

Lastni viri ZP

- Lastne vire bi morali spodbujati ne pa dopuščati. V okviru okoljskih zahtev!
- **Manjka biometan, sintetični metan...**
- Glede na trend bo lastni vir sintetični metan iz biomase: vsaj **30% do 2030 (250 mio Nm³)**
- Opustiti projekt hidravličnega frakturiranja.
- Bolj jasna dikcija resorja o izrabi lastnih virov (MOP)

POVZETEK POSVETOVANJA ZA PLIN

Sprejemanje splošnih ciljev EU o zmanjšanju emisij CO₂.

Predlogi za umestitev v EKS:

- **Sintetični / bio metan,**
- **LNG lokalno, ladijski promet,**
- **Sodobne tehnologije, gorivne celice kot SPTE,**
- **Ukinitev subvencij za OVE na območjih z ZP (in DO),**
- **Znižanje trošarin, davčna politika in olajšave,**
- **Ohranitev sistemov ZP.**

CILJI

2035

- **40 %** zmanjšanje izpustov CO₂ (energija)
- **35 %** izboljšati energetska učinkovitost
- **35 %** zmanjšati izpuste CO₂ v prometu
- **30 %** delež OVE v končni rabi energije

2055

- **80 %** zmanjšanje izpustov CO₂.
- **100 %** izkoristek trajnostnega potenciala OVE v Sloveniji
- **70 %** zmanjšati izpuste CO₂ v prometu
- **100 %** električno mobilnost v osebni in javni prometu
- **100 %** ogrevanje z nizkoogljičnimi viri
- nizkoogljična proizvodnja električne energije

ORODJA:

- Zakonodaja (politika - EKS, sistem -EZ in podzakonski)
- Subvencije (bio-metan, SPTE,..)
- Davki, takse, prispevki, olajšave
- LEK
- Promocija

Zemeljski plin je nujen v posebnih primerih (industrija, elektrika, promet).

Zemeljski plin je smiseln zaradi: manjših emisij, dobrih izkoristkov, možnosti biometana, (mikro) SPTE, podpora OVE.

jurij.vertacnik@gov.si