

1. Področja ocenjevanja

javni sektor		
	javne stavbe (občinske stavbe, šole, domovi za starejše, zdravstveni domovi, ...)	X (75 stavb)
	javna razsvetljava	X
	javni promet	X
Stanovanja		X
podjetja – industrija in storitve		X
daljinsko ogrevanje		
energetska izraba odpadkov		
trajnostne rešitve v prometu		X
osveščanje, izobraževanje, informiranje		X

2. Za vsako od izbranih področij ocenjevanja na kratko opišite:

2.1 Analiza rabe energije po posameznih projektih

JAVNI SEKTOR - Projekt znižanje rabe energije za 3% letno in uvajanje OVE

izhodiščno stanje v letih 2008 in 2009	2008 - 33.976.222,17 kWh 2009 - 33.381.791.09 kWh Delež OVE 0%
sedanje stanje porabe	Prva polovica leta 2010: 16.540.530 kWh
vrednost doseženega povečanja URE in OVE v primerjavi s prejšnjim obdobjem (2010 v primerjavi z 2008 in 2009)	Delež OVE povečan na 1.3% Zmanjšana raba energije 1,74% iz 2008 na 2009, in 1,5% do julija 2010
ocena prihodnje porabe	Javni sektor, ki je zajet v sedanjem sistemu monitoringa bo v letu 2010 porabil ca 32.900.000 kWh
analiza potencialov URE in OVE	Ker so bili do sedaj izvedeni pretežno organizacijski ukrepi, v prihodnje se načrtujejo tudi večji investicijski, kajti potenciali za varčevanje z energijo v organizacijskem smislu so v višini do 15%, potenciali OVE so nekako 35%, z uvedbo novejših sistemov bioplina v mestih tudi do 50%
Cilji	V prihodnjih 10 leti znižali porabo za 30%, oziroma 3% letno v povprečju in uvesti 30% OVE v javnem sektorju

JAVNI PROMET - Promocija javnega prometa pri občanih, šolarjih in podjetjih

izhodiščno stanje v letih 2008 in 2009	Aktivnosti na področju promocije javnega prometa niso potekale. Pilotni projekt izvajamo v poslovni industrijski coni Tezno, kjer 95% vseh zaposlenih (ca 4500 zaposlenih) prihaja v službo z avtom in povprečno število ljudi v avtu je 1,2 človeka.
sedanje stanje porabe	Ponovna prometna analiza bo opravljena januarja 2011

vrednost doseženega povečanja URE in OVE v primerjavi s prejšnjim obdobjem (2010 v primerjavi z 2008 in 2009)	Energetska agencija in občina pripravljata informativno izobraževalna gradiva za občane o prednostih javnega prometa. Pripravljene imamo mobilnostne načrte za nekatera podjetja in šole. V poslovno industrijski coni bomo izvajali določene aktivnosti za povečanje uporabe avtobusa.
ocena prihodnje porabe	Brez korenitih sprememb sistema javnega prometa in promocijskih aktivnosti bo število potnikov še naprej upadalo
analiza potencialov URE in OVE	Po vzoru drugih primerljivih mest, so potenciali uporabe javnega transporta v mestu nekje 6 mio prepeljanih potnikov
Cilji	3% letno povečati število ljudi, ki uporablja javni transport

JAVNA RAZSVETLJAVA – Projekt racionalizacije

izhodiščno stanje v letih 2008 in 2009	2008 – 10.548.800 kWh 2009 – 10.581.304
sedanje stanje porabe	Prva polovica 2010 – 5.896.805 kWh
vrednost doseženega povečanja URE in OVE v primerjavi s prejšnjim obdobjem (2010 v primerjavi z 2008 in 2009)	Občina ima preko 14.000 svetilk, mesto se še širi in število še narašča, tako da izvedene aktivnosti v 2010 še niso pokazale prihranka v kumulativnem znesku. V povprečju je prihranek 11%
ocena prihodnje porabe	Predvidena zmanjšana poraba za: 2010 – 1.262.240 kWh 2011 - 1.755.828 kWh 2012 - 1.050.316 kWh 2013 - 437.279 kWh 2014 - 379.285 kWh
analiza potencialov URE in OVE	Potenciali na področju manjše rabe energije in nižjih stroškov zaradi investicijskih in organizacijskih ukrepov – poleg ugašanja in regulacije osvetljenosti tudi organizacijski ukrepi znotraj upravljavca (organizacija dela, centralno daljinsko upravljanje) in pri lastniku – občini (ureditev pravnih dokumentov in poti nadzora in planiranja)
Cilji	Do 2010 kompletna zamenjava vse javne razsvetljave v skladu z URE in svetlobnim onesnaženjem – 68% zmanjšana raba energije in 80% nižji stroški (glede na predvideno rast cen električne energije).

STANOVANJA – Projekt energetske sanacije večstanovanjskih naselij

izhodiščno stanje v letih 2008 in 2009	V obdelavi so tri stanovanjske soseske s skupnimi kotlovnici (skupaj 1300 stanovanj), leto izgradnje 1965, 1975 in 1980. Potrebni ukrepi: sanacija izolacije, zamenjava oken, sanacija kotlovnice z zamenjavo energenta, uvajanje energetskega knjigovodstva za gospodinjstva, pilotno uvajanje daljinskega sistema upravljanja preko Energap
sedanje stanje porabe	Raba energije v letu 2009 21.560.400 kWh
vrednost doseženega povečanja URE in OVE v primerjavi s prejšnjim obdobjem (2010 v primerjavi z 2008 in 2009)	Prve učinke URE bomo zabeležili v zimski sezoni 2010/2011
ocena prihodnje porabe	30% znižanje porabe zaradi ukrepa sanacije kotlovnice, 15-20% zmanjšana poraba zaradi sanacije izolativnosti, 5% organizacijski ukrepi in informiranje in izobraževanje.
analiza potencialov URE in OVE	Potenciali URE v ostalih stanovanjih so enaki kot v pilotnih stanovanjskih soseskah

	Potencialov OVE je v strnjenih naseljih manj, občina ima pripravljene osnovne študije o možnostih uvajanja drugih OVE (razen lesne biomase, ki povzroča probleme onesnaževanje zraka v strnjenih mestnih območjih). Lesna biomasa je v planih za obrobna območja mest.
Cilji	50% OVE v stanovanjih 40% URE v stanovanjih

PODJETJA – Uvajanje energetskega upravljanja v podjetja in izraba solarne energije v proizvodnih procesih

izhodiščno stanje v letih 2008 in 2009	Podatki v obdelavi za posamezna podjetja
sedanje stanje porabe	- Manj kot 1% podjetij razume pojme URE in OVE v podjetjih - Manj kot 1 % podjetij uporablja OVE
vrednost doseženega povečanja URE in OVE v primerjavi s prejšnjim obdobjem (2010 v primerjavi z 2008 in 2009)	V sodelovanju s Štajersko gospodarsko zbornico in proizvodno-poslovno cono Tezno smo izvedli izobraževanja za podjetja o URE in OVE Pilotno izvajamo projekt uvajanja solarne energije v industrijske procese Podjetja lahko na agenciji dobijo osnovne nasvete brezplačno
ocena prihodnje porabe	
analiza potencialov URE in OVE	Na podlagi energetskih pregledov podjetij in uvajanjem energetskega managementa se potenciali pripravljajo individualno za vsako podjetje
Cilji	25% OVE 35% URE

TRAJNOSTNE REŠITVE V PROMETU – Zmanjšanje rabe energije v vozilih javnega sektorja in uvajanje OVE

izhodiščno stanje v letih 2008 in 2009	Vozni park občine zajema vozila, ki uporabljajo bencin in dizel. Poraba goriva – 15.000 L
sedanje stanje porabe	23 osebnih avtomobilov na fosilna goriva
vrednost doseženega povečanja URE in OVE v primerjavi s prejšnjim obdobjem (2010 v primerjavi z 2008 in 2009)	Podatki se vrednotijo konec leta. V 2010 je nabavljeno prvo vozilo na zemeljski plin in individualna polnilnica. To predstavlja pilotni projekt in prvo fazo prehoda na bioplina v prometu. V ustanavljanju je medsektorska usmerjevalna skupina za trajnostne rešitve v prometu v urbanih naseljih. Služba za javna naročila in agencija pripravljata metodologijo zelenega javnega naročanja vozil v skladu z direktivo, ki kot kriterij izbire upošteva tudi eksterne stroške.
ocena prihodnje porabe	Zmanjšana raba energije za 1-2% zaradi ukrepov URE
analiza potencialov URE in OVE	3% znižanje rabe energije letno, izvajanje izobraževalnih programov za šoferje in zaposlene, uvajanje vozil na zemeljski plin ter pilotno v 2011 uvajanje vozila na bioplina
Cilji	50% OVE v vozilih do leta 2020 30% zmanjšana rabe energije do leta 2020

OSVEŠČANJE, INFORMIRANJE, IZOBRAŽEVANJE

izhodiščno stanje v letih 2008 in 2009	V letu 2008: <ul style="list-style-type: none"> - izvedenih 25 izobraževalnih delavnic za uslužbence v javnem sektorju, učence, dijake, občane in podjetja na temo URE in OVE, - pripravljenih in razdeljenih 40.000 izvodov posebnih izobraževalnih gradiv, - predstavitve na 4 nacionalnih sejmih in prireditvah - preko 400 individualnih svetovanj za občane
---	--

	<ul style="list-style-type: none"> - obisk spletne strani <p>V letu 2009:</p> <ul style="list-style-type: none"> - izvedenih 40 izobraževalnih dogodkov za različne ciljne skupine, posebej za osnovne in srednje šole pripravljeni Energetski dnevi (večurne aktivnosti: predavanja, demonstracije modelnih primerov OVE, zabavne igre na temo URE in OVE, lutkovne predstave,.. - pripravljenih in razdeljenih 55.000 izvodov informativno izobraževalnih gradiv - preko 500 individualnih svetovanj za občane, podjetja, druge občine in različne organizacije - predstavitev dosežkov občine na področju URE in OVE na nacionalnih in mednarodnih srečanjih - obisk spletne strani
sedanje stanje porabe	<ul style="list-style-type: none"> - do julija 2010 izvedenih 25 izobraževalnih aktivnosti za različne ciljne skupine - izvedeni »Energetski dnevi« na šolah - najmanj 10 objav v različnih medijih - izvedena ih preko 300 individualnih svetovanj - Septembra 2010 bo javnosti predstavljena aplikacija »Energetska izkaznica«,kjer bo možno preko velikega monitorja na enem mestu pregledati vse energetske izkaznice javnih stavb v mestu - Obisk spletne strani 3800 obiskovalcev mesečno
vrednost doseženega povečanja URE in OVE v primerjavi s prejšnjim obdobjem (2010 v primerjavi z 2008 in 2009)	<ul style="list-style-type: none"> - Zmanjšana raba energije v šolah za 1% - Številni občani so v sodelovanju z EKO skladom izvajali energetske sanacije
ocena prihodnje porabe	
analiza potencialov URE in OVE	Potenciali na področju informiranja in izobraževanja in osledično URE in OVE je 10%
Cilji	<ul style="list-style-type: none"> - Redni informativno izobraževalni dogodki za šole – najmanj enkrat letno za vsako šolo v občini do 2013 - Redna letna izobraževanja za uslužbence javne uprave - Priprava informativnih gradiv za različne ciljne skupine - Vzdrževanje aktualne spletne strani in spremljanje števila uporabnikov - Svetovanja za občane – posebej izpostavljen segment večstanovanjskih stavb

2.2 Akcijski načrt

JAVNI SEKTOR - Projekt znižanje rabe energije za 3% letno in uvajanje OVE

terminski plan	Aktivnosti planirane do 2020
finančni plan	
implementacija aktivnosti	Energetska sanacija javnih stavb Uvajanje daljinskega upravljanja za vse javne stavbe v mestu
ambicioznost zastavljenih aktivnosti - koliko ste sledili zastavljenim aktivnostim vsebinsko, časovno in finančno	Občina sije zadala nalogo izpolniti obveznosti 20% prihranek energije in 25% OVE do leta 2020. Sedaj pripravljamo dodatne dokumente in akcijske načrte (Covenant of mayors), v kateri je opredeljeno 30% znižanje rabe energije v javnem sektorju in zagotoviti 35% OVE do leta 2020
spremljanje učinkov	Učinke spremljamo mesečno in letno, hkrati letno poročamo mestnemu svetu. Pripravljamo tudi letna javna poročila.
šibke točke	Pomanjkanje finančnih virov za večje investicijske ukrepe, ki bodo nujno potrebni za doseganje ciljev

JAVNA RAZSVETLJAVA - Projekt racionalizacije

terminski plan	Aktivnosti planirane do leta 2015
finančni plan	Ocenjena višina investicije je od 6 do 10 mio EUR, glede na nivo avtomatizacije sistema.
implementacija aktivnosti	Že v letu 2009 in 2010 izvajamo aktivnosti in znižujemo rabo energije in stroške. V 2010 tudi izvajamo pilotni projekt racionalizacije javne razsvetljave na področjih varovane kulturne dediščine.
ambicioznost zastavljenih aktivnosti - koliko ste sledili zastavljenim aktivnostim vsebinsko, časovno in finančno	Cilje smo i zastavili zelo ambiciozno, kar pomeni 68% zmanjšane rabe energije in 80% znižanje stroškov, vsa razsvetljava bo tudi ustrezala zakonodaji o svetlobnem onesnaževanju
spremljanje učinkov	Učinki se spremljajo na letnem nivoju. Za nadzorovaje sistema je ustanovljena delovna skupina, ki spremlja učinkovitost in predlaga dodatne ukrepe.
šibke točke	Pomanjkanje finančnih sredstev za celovito sanacijo.

JAVNI PROMET – javni avtobusni mestni promet - Promocija pri občanih, šolarjih in podjetjih

terminski plan	V letu 2011 izbrati novega koncesionarja za javni avtobusni mestni promet
finančni plan	-
implementacija aktivnosti	V osnutku lokalne zakonodaje za podelitev skupine je opredeljena tudi delovna skupina za trajnostno mobilnost, ki bo skupaj s koncesionarjem pripravila načrt in smernice za trajnostno mobilnost z vidika javnega mestnega avtobusnega prometa V 2011 bomo nadaljevali z aktivno promocijo javnega avtobusnega prometa in pripravili mobilnostne načrte za določene predele mesta ali ciljne skupine. Izvedene bodo tudi izobraževalne aktivnosti za šolarje za kolesarjenje, pešačenje in uporabo avtobusa. V letu 2011 tudi planiramo prvi mestni avtobus, kii bo uporabljal zemeljski plin oziroma bioplín.
ambicioznost zastavljenih	

aktivnosti - koliko ste sledili zastavljenim aktivnostim vsebinsko, časovno in finančno	
spremljanje učinkov	Usmerjevalna skupina bo redno letno pripravljala poročila o izvajanju smernic trajnostne mobilnosti v javnem prometu
šibke točke	Pomanjkanje finančnih sredstev, trenutno slabo stanje javnega mestnega avtobusnega prometa v Mariboru

STANOVANJA - Projekt energetske sanacije večstanovanjskih naselij

terminski plan	Do leta 2013 izvesti celovito sanacijo prvih treh stanovanjskih sosesk in vključiti vsako leto najmanj dve novi.
finančni plan	Občina bo v letu 2011 pripravila strokovne podlage o možnosti ustanovitve občinskega sklada, ki bo namenjen sofinanciranju ukrepov pri energetske sanaciji stanovanj.
implementacija aktivnosti	V letu 2010 so v obdelavi že 3 kotlovnice Pripravljamo promocijsko gradivo za večstanovanjske stavbe o URE in OVE
ambicioznost zastavljenih aktivnosti - koliko ste sledili zastavljenim aktivnostim vsebinsko, časovno in finančno	V skladu s cilji LEK, mora občina skrbeti za določene prihranke in deleže OVE na celotnem območju in zajema vse sektorje. Tako v okviru letnega poročanja občinskemu svetu poročamo tudi javnosti o izvedenih aktivnostih in doseženih učinkih.
spremljanje učinkov	Vodenje energetskega knjigovodstva in Priprava javnih predstavitev o doseganju ciljev
šibke točke	Sodelovanje občanov in pomanjkanje finančnih sredstev

PODJETJA - Uvajanje energetskega upravljanja v podjetja in izraba solarne energije v proizvodnih procesih

terminski plan	Do 2020 uvesti osnovno energetske upravljanje v vsa podjetja v občini Doseči 25% uporabe OVE
finančni plan	-
implementacija aktivnosti	Informiranje in izobraževanje v sodelovanju z gospodarsko, obrtno in kmetijski zbornico Izvajanje pilotnih projektov in pomoč pri pridobivanju finančnih sredstev za energetske sanacije
ambicioznost zastavljenih aktivnosti - koliko ste sledili zastavljenim aktivnostim vsebinsko, časovno in finančno	S podjetji in zbornicami že sodelujemo in skupaj pripravljamo aktivnosti za v prihodnje. Pripravljamo tudi strokovne podlage tako za javni kot zasebni sektor za izvajanje sistema pogodbenega financiranja investicij.
spremljanje učinkov	Z uvajanjem centralnega energetskega knjigovodstva, bodo v sistem vključena tudi podjetja in bomo lahko učinke spremljali na mesečnem ali letnem nivoju
šibke točke	Neznanje in pomanjkanje strokovnjakov in finančnih sredstev

TRAJNOSTNE REŠITVE V PROMETU - Zmanjšanje rabe energije v vozilih javnega sektorja in uvajanje OVE

terminski plan	Do leta 2020 znižati rabo energije za 30% in povečati delež OVE v prometu na 50%
finančni plan	25.000 EUR letno za občinsko upravo za ostale javne organizacije v skladu z njihovimi finančnimi plani nabave vozil
implementacija aktivnosti	Informiranje in izobraževanje uslužbencev, šoferjev Uvajanje energetskega knjigovodstva v prometu Priprava metodologije zelenega javnega naročanja motornih vozil tako v

	občinskih upravi kot v javnih podjetjih
ambicioznost zastavljenih aktivnosti - koliko ste sledili zastavljenim aktivnostim vsebinsko, časovno in finančno spremljanje učinkov	Osnovni popisi in izračuni so bili pripravljani že v 2010, do konca leta bo pripravljen program izobraževanj. V letu 2011 uvajamo sprotno spremljanje rabe energije
šibke točke	Razmišljanje uslužbencev

OSVEŠČANJE , INFORMIRANJE, IZOBRAŽEVANJE

terminski plan	Do leta 2020
finančni plan	50.000 EUR letno
implementacija aktivnosti	Priprava delavnic za različne ciljne skupine Priprava informativno izobraževalnih gradiv Izvajanje Energetskih dni na šolah Urejanje spletne strani Izvajanje pilotnih projektov in javna promocija rezultatov
ambicioznost zastavljenih aktivnosti - koliko ste sledili zastavljenim aktivnostim vsebinsko, časovno in finančno spremljanje učinkov	Zastavljene aktivnosti uspešno izvajamo po načrtu in ga velikokrat presežemo. Natančne akcijske načrte pripravljamo za vsako leto posebej.
šibke točke	-

2.3 Vpliv projektov na okolje

JAVNI SEKTOR

okoljski vpliv	Zmanjšana raba energije, manj emisij CO ₂ (2643)t zaradi uvedenega energetskega upravljanja, uvajanje OVE, izboljšanje kvalitete zraka pri sanacijah kotlovnice – ostale emisije ni mogoče izmeriti
družbeni vpliv - Nova delovna mesta - Izboljšanje življenjskega statusa	Izboljšanje kvalitete zunanjega okolja in vpliva na zdravje, ugodnejši bivalni pogoji energetska agencija zaposluje 7 ljudi

JAVNA RAZSVETKLJAVA

okoljski vpliv	Manjša raba energije, manj emisij CO ₂ - 756 t, manjša svetlobna onesnaženost CO ₂ manj
družbeni vpliv - Nova delovna mesta - Izboljšanje življenjskega statusa	Izvajanje sanacij v predelih mesta, ki je zaščiten v skladu z varovanjem kulturne dediščine ob uporabi kulturnovarstvenih smernic Zaradi zmanjšanja osvetljenosti manjši vpliv na zdravje ljudi

JAVNI PROMET

okoljski vpliv	Zmanjšana raba energije in emisije CO ₂ – (v povprečju izračunano za cono Tezno pri letnem zmanjšanju avtomobilov za 3% - manj 311 t CO ₂), manj emisij NO ₂ , prašnih delcev
družbeni vpliv - Nova delovna mesta - Izboljšanje življenjskega statusa	Izboljšanje kvalitete zraka v mestih in manj obolenj, manj zastojev, zmanjšanje števila avtomobilov prinaša tudi nove proste površine, ki lahko služijo različnim namenom – tudi oddaji in podjetje lahko pridobi finančna sredstva. Zaposleni prihranijo tudi finančno

STANOVANJA

okoljski vpliv	Za tri kotlovnice: Zmanjšanje rabe energije, 2500 t manj emisij CO ₂ na leto, pri spremenjenem energentu (iz olja na plin) tudi zmanjšane druge škodljive snovi v zraku), pri uporabi OVE še dodatno znižanje 3000t letno
družbeni vpliv - Nova delovna mesta - Izboljšanje življenjskega statusa	Boljši bivalni pogoji, manj stroškov, boljša kvaliteta zraka v mestu, kar vpliva na zdravje ljudi Zagotavljanje dela za izvajalce

PODJETJA

okoljski vpliv	Manjše emisije CO ₂ , manjša raba energije, uvajanje OVE, kar pomeni energetska neodvisnost
družbeni vpliv - Nova delovna mesta - Izboljšanje življenjskega statusa	Izboljšana okoljska slika podjetja, kar vodi do potencialno tržnih prednosti Izboljšani delovni pogoji, morda manjši finančni stroški zaradi emisij CO ₂

TRAJNOSTNE REŠITVE V PROMETU

okoljski vpliv	Zmanjšana raba energije in emisije CO ₂ , manj emisij NO ₂ , prašnih delcev
družbeni vpliv - Nova delovna mesta - Izboljšanje življenjskega statusa	Nov način življenja: kolesarjenje, pešačenje – boljše zdravje, večje druženje med ljudmi, manjši stroški, bolj zdravo življenjsko okolje

OSVEŠČANJE, INFORMIRANJE, IZOBRAŽEVANJE

okoljski vpliv	Dolgoročno izboljšana skrb za okolje, energetska neodvisnost
družbeni vpliv - Nova delovna mesta - Izboljšanje življenjskega statusa	Razvoj novih podjetij za URE, Ove – nova delovna mesta, energetska neodvisnost, boljši življenjski pogoji

2.4 Dodatno

ustanovitev ali sodelovanje z lokalno energetska agencijo	Občina je ustanovila agencijo leta 2006 in danes je v njej zaposlenih 7 ljudi
povezovanje z drugimi občinami, podjetji, državnimi projekti	Mestna občina se na področju upravljanja z energijo povezuje z občina v regiji zgornjega Podravje, z njimi izvaja tudi projekte. V okviru izvajanja EU sofinanciranih projektov se povezuje tudi s podjetji, predvsem

	pilotno v poslovno industrijski coni Tezno. Aktivno sodelujemo s Štajersko gospodarsko zbornico
delovanje občinskega energetskega svetovalca	Energetska agencija je energetskega upravljalca in svetovalec tako za javni kot zasebni sektor. Ljudje lahko dobijo nasvete vse dni v tednu. Enkrat tedensko, v sodelovanju z mrežo ENSVET, poteka tudi osebno svetovanje. Podjetja se za svetovanja individualno dogovarjajo.
financiranje iz evropskih sredstev in sredstev Eko sklada	Občina je skupaj z agencijo pridobila številne EU sofinancirane projekte, v katerih je višina sofinanciranja od 50% do 100%. Število takšnih že izvedenih projektov oziroma v izvajanju imamo 11 v višini preko 1 mio EUR. Občanom pomagamo pri prijavi za sredstva Eko sklada.
sodelovanje v evropskih ali drugih projektih na področju URE in OVE	To so projekti: Ustanovitev agencije, Razvoj tržišča avtomobilov na OVE, IKT za URE, Trajnostna mobilnost v podjetjih, Promocija kolesarjenja, Trajnostna mobilnost v šolah, Energetska učinkovitost v javnem sektorju, Predstavitev primerov dobrih praks na področju URE, Promocija OVE v regiji, Finančni mehanizmi za financiranje javne razsvetljave, Solarni sistemi v industriji
energetski pregledi stavb na prebivalca	7 pregledov na 10.000 prebivalcev
CO₂ odtis stavb	51872 ton CO ₂ v letu 2008 49229 ton CO ₂ v letu 2009
energetsko knjigovodstvo	120 stavb
energetsko svetovanje	Vzpostavljeno je energetsko svetovanje za vse javne sststavbe- za vse javne uslužbenke, za podjetja, za občane, za šolarje, dijake
certifikati URE	Občina je pridobila priznanje Evropske komisije, iniciative Mangenergy , kot primer dobre prakse za EU, in priznanje za Energetskega najbolj učinkovit projekt v letu 2010 s strani Ministrstva za gospodarstvo in častnika Finance – za projekt vzpostavitve energetskega upravljanja v javnem sektorju
 vključevanje domačih rešitev	V okviru projekta energetskega monitoringa in knjigovodstva so uporabljene rešitve, ki jih je razvilo slovensko podjetje. Pri uvajanju OVE v vrtec je bilo izbrano slovensko podjetje, za razvoj področje URE v podjetjih se dogovarjamo s slovenskim podjetjem
zeleni javni razpisi	V letu 2010 je bil izveden zeleno JN za ogrevanje na lesno biomaso. Občina pripravlja metodologijo zelenega JN za nakup vozil
energetske izkaznice	75 stavb ima pripravljene podatke za izdajo energetske izkaznice